TROY-BILT®

Operator's Manual

2-Cycle Electric Start Capable Handheld Blower

TB2MB

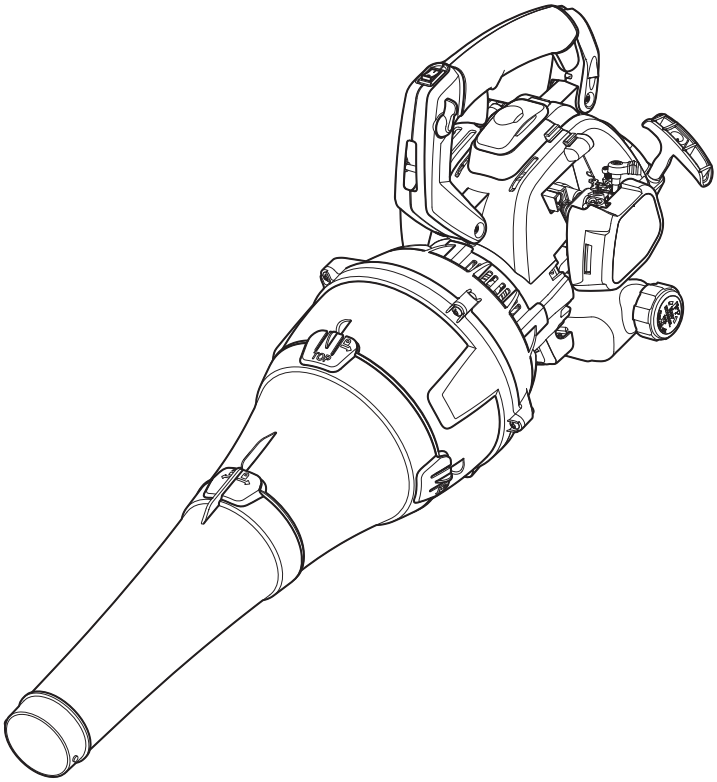


TABLE OF CONTENTS

Service 1
Safety 2
Know Your Unit 5
Specifications 5
Assembly 6
Oil and Fuel 8
Starting and Stopping 9
Operation 11
Maintenance 12
Cleaning and Storage 14
Troubleshooting 15
Warranty 16

SAVE THESE INSTRUCTIONS

SERVICE

DO NOT RETURN THIS UNIT TO THE RETAILER. PROOF OF PURCHASE WILL BE REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

For assistance regarding the assembly, controls, operation or maintenance of the unit, please call the Customer Support Department at **1-800-828-5500** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada. Additional information about the unit can be found on our website: **www.troybilt.com** (U.S.) or **www.troybilt.ca** (Canada).

For service, please call the Customer Support Department to obtain a list of authorized service dealers near you. Service on this unit, both within and after the warranty period, should only be performed by an authorized and approved service dealer. When servicing, use only identical replacement parts.

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

Copyright© 2014 MTD SOUTHWEST INC, All Rights Reserved.

IMPORTANT: Read this manual thoroughly before using this product. Follow all instructions.

SAFETY

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
⚠	**DANGER:** Signals an EXTREME hazard. Failure to obey a safety **DANGER** signal **WILL** result in serious injury or death to yourself or to others.
⚠	**WARNING:** Signals a SERIOUS hazard. Failure to obey a safety **WARNING** signal **CAN** result in serious injury to yourself or to others.
⚠	**CAUTION:** Signals a MODERATE hazard. Failure to obey a safety **CAUTION** signal **MAY** result in property damage or injury to yourself or to others.

NOTE: Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, contact your local service dealer to install the appropriate muffler assembly.

⚠ **CALIFORNIA PROPOSITION 65**

WARNING: This product contains a chemical known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

⚠ **WARNING:** When using the unit, all safety instructions must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Children must not operate the unit. Teens must be accompanied and guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects that may be thrown or become entangled with the unit.
- Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.
- This unit is intended for occasional, household use only.

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

WARNING: Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. DO NOT smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. DO NOT smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that meet current ANSI / ISEA Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting and Stopping*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Always hold the unit with a firm grip when operating.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance. Take extra care when working on stairs, steep slopes or inclines. To avoid serious injury, do not operate the unit while on a ladder or a roof.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop moving parts.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the unit faster than the speed needed to do the job. Do not run the unit at high speed when not in use.
- Do not force the unit. It will do a better, safer job when used at the intended rate.
- Always stop the unit when operation is delayed or when walking from one location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the unit immediately and check for damage. Do not operate the unit before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Turn the engine to off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer (OEM) replacement parts and accessories for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any other parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep the unit clean. Carefully remove vegetation and other debris that could block moving parts.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- If the unit starts to vibrate abnormally, stop the unit immediately. Inspect the unit for the cause of the vibration. Vibration is generally an indicator of trouble.

BLOWER SAFETY

- Do not insert anything into the air openings or blower tubes. Do not operate the unit if any of the air openings or tubes are blocked. Keep the air openings free from dust, lint, hair and anything else that may reduce airflow.
- Do not operate the unit without the blower tubes securely attached.
- Do not use the unit to spray liquids, especially flammable or combustible liquids, such as gasoline. Do not use the unit in areas where such liquids are present.
- Do not use the unit for spreading chemicals, fertilizer or any other substance that may contain toxic materials.
- Do not set the unit down on any surface while the unit is running. Debris can be picked up by the air intake and thrown out the discharge opening, resulting in damage to the unit or property or causing serious injury to bystanders or the operator.
- During operation, never point the unit in the direction of people, animals, windows or automobiles. Always direct blowing debris away from people, animals, windows or automobiles.
- Use extra caution when blowing debris near solid objects, such trees, walls, fences, etc. When possible, blow away from such objects, not toward them.
- Take care when working near valuable plants. The force of the blown air could damage tender plants.
- Never attempt to clear a clogged air intake opening while the unit is running.
- Keep hair, fingers and all other body parts away from moving parts and openings.

OTHER SAFETY WARNINGS

- All service, other than the maintenance procedures described in this manual, should be performed by an authorized service dealer.
- Before inspecting, servicing, cleaning, storing, transporting or replacing any parts on the unit:
  1. Stop the unit.
  2. Make sure all moving parts have stopped.
  3. Allow the unit to cool.
  4. Disconnect the spark plug wire.
- Secure the unit while transporting.
- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep the unit out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry and clean (free from debris, oil and grease). Clean the unit after each use. Refer to *Cleaning and Storage*. Do not use solvents or strong detergents.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan them these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING
	• **SAFETY ALERT SYMBOL** Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• **READ OPERATOR'S MANUAL** **WARNING:** Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION** **WARNING:** Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting current ANSI / ISEA Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• **UNLEADED FUEL** Always use clean, fresh unleaded fuel.
	• **OIL** Refer to operator's manual for the proper type of oil.
	• **DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT** **WARNING:** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

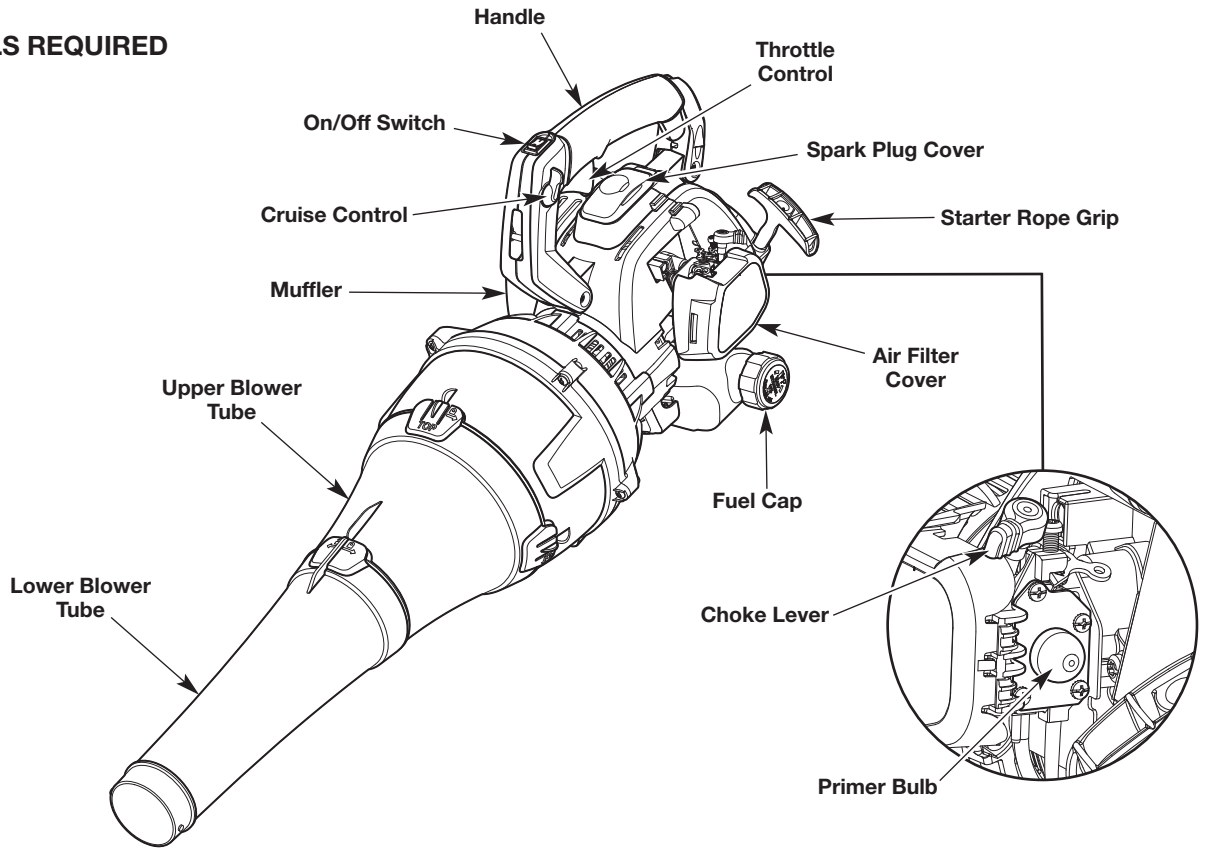
SYMBOL	MEANING
	• **ON/OFF STOP CONTROL** ON / START / RUN
	• **ON/OFF STOP CONTROL** OFF or STOP
	• **PRIMER BULB** Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.
	• **THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Small objects can be propelled at high speed, causing injury.
	• **KEEP BYSTANDERS AWAY** **WARNING:** Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	• **HOT SURFACE** **WARNING:** Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off, they remain hot for a short time.
	• **BLOWERS – ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Stop the engine and allow the impeller to stop before changing tubes, cleaning or performing any maintenance.

KNOW YOUR UNIT

APPLICATIONS

- Cleaning yards, garages, driveways, porches, patios, around walls, fences and more

NO ASSEMBLY TOOLS REQUIRED



SPECIFICATIONS*

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	27 cc (1.64 cu. in.)
Spark Plug Gap	0.025 in. (0.635 mm)
Spark Plug	Champion® RDJ7J or equivalent plug
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Fuel Tank Capacity	16 oz. (473 ml)
Approximate Unit Weight (No fuel)	10.5 - 11.5 lbs. (4.8 - 5.2 kg)
Air Volume** (measured at: outlet / upper tube / lower tube)	650 / 500 / 350 cfm (18 / 14 / 10 m^3/min)
Air Speed (Peak)** (measured at: outlet / upper tube / lower tube)	40 / 80 / 135 mph (64 / 129 / 217 km/h)
Air Speed (Average)** (measured at: outlet / upper tube / lower tube)	30 / 65 / 110 mph (48 / 105 / 177 km/h)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

** Per ANSI B175.2.

ASSEMBLY

WARNING: To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing blower tubes.

INSTALLING THE BLOWER TUBES

Installing the Upper Blower Tube

1. Set the unit on a flat, level surface.
2. Rotate the upper blower tube so that the TOP lock tab is facing up (Fig. 1).
3. Align the TOP lock tab on the upper blower tube with the groove on the blower outlet (Fig. 2).
4. Push the upper blower tube onto the blower outlet (Fig. 3).
5. While holding the handle firmly, turn the upper blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 3). The tab on the upper blower tube should align with the tab on the blower outlet (Fig. 3).

Installing the Lower Blower Tube

1. Align the tab on the lower blower tube with the groove on the upper blower tube (Fig. 4).
2. Push the lower blower tube onto the upper blower tube (Fig. 4).
3. While holding the handle firmly, turn the lower blower tube clockwise until it locks into place (Fig. 4). The tab on the lower blower tube should align with the tab on the upper blower tube.

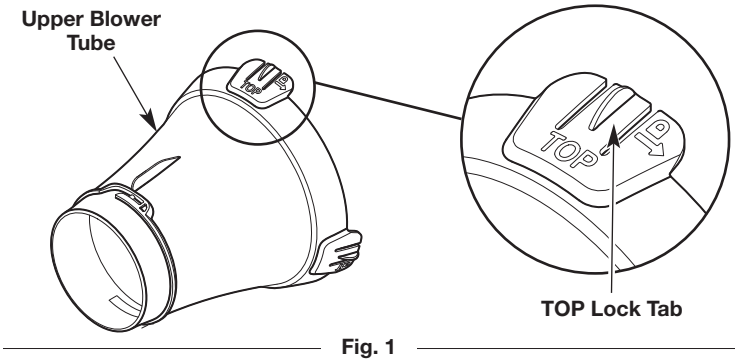


Fig. 1

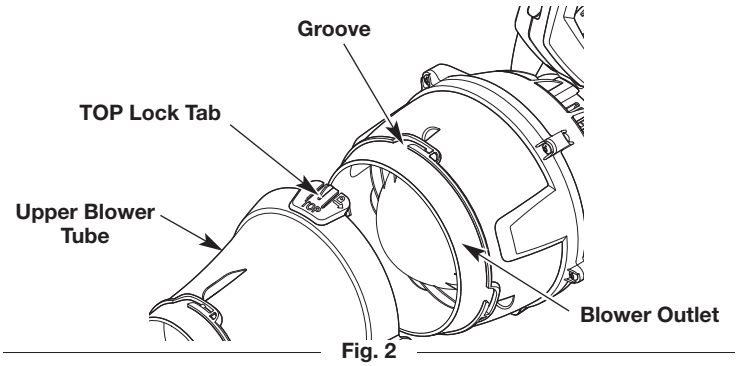


Fig. 2

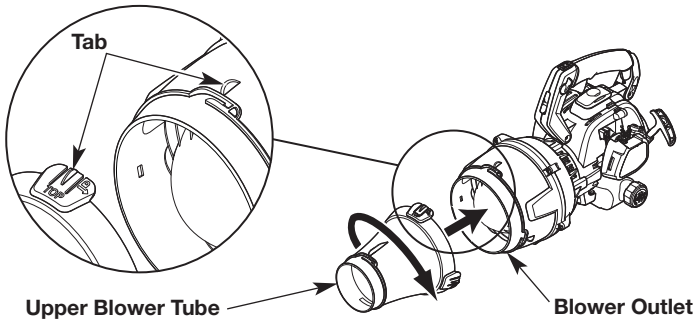


Fig. 3

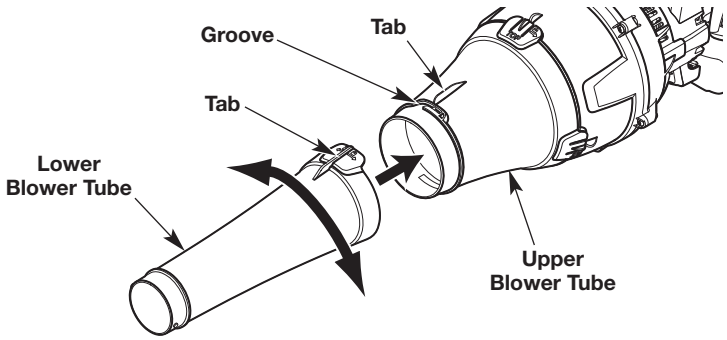


Fig. 4

REMOVING THE BLOWER TUBES

Removing the Lower Blower Tube

1. Set the unit on a flat, level surface.
2. While holding the handle firmly, turn the lower blower tube counterclockwise until it unlocks from the upper blower tube (Fig. 4).
3. Remove the lower blower tube from the upper blower tube.

Removing the Upper Blower Tube

1. While holding the upper blower tube firmly, carefully insert a flat-head screwdriver under the TOP lock tab (Fig. 5).
2. Gently twist the screwdriver to lift the lock tab away from the blower outlet. Repeat this step with a second lock tab (Fig. 5).
3. Remove the upper blower tube from the blower outlet.

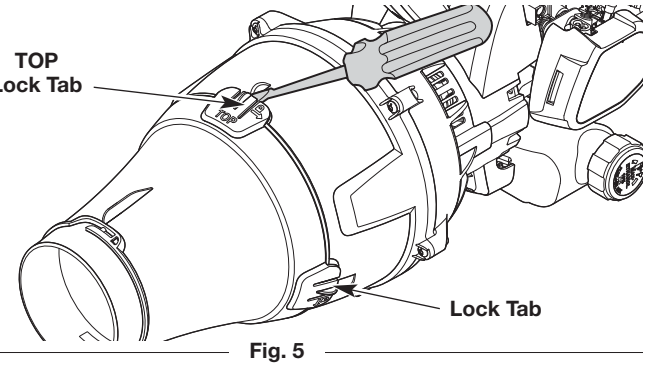


Fig. 5

OIL AND FUEL

OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

The use of old and/or improperly mixed fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline. Follow the instructions carefully for the proper gasoline/oil mixture.

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. ALWAYS use fresh fuel (less than 30 days old).

NOTE: Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT. It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

Using Fuel Additives

The bottle of 2-cycle oil provided with this unit contains a fuel additive to help inhibit corrosion and minimize gum deposits. Always use the brand of 2-cycle oil that came with this unit. If this is unavailable, use a 2-cycle oil designed for air-cooled engines and mix it with a fuel additive, such as STA-BIL Fuel Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel, according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

Mixing the Fuel

NOTE: This unit comes with a 3.2 oz. (95 ml) bottle of 2-cycle oil. To obtain the correct fuel mixture described below, pour the entire bottle into one gallon of unleaded gasoline.

CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the gasoline and oil mixing instructions on the 2-cycle oil bottle. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

Thoroughly mix the proper ratio of unleaded gasoline with 2-cycle engine oil. Do not mix them directly in the unit's fuel tank. Use a separate fuel can. Use a 40:1 gasoline/oil ratio. See the table below for specific gasoline and oil mixing ratios.

Unleaded gasoline	2-cycle oil
1 gallon U.S. (3.8 liters)	3.2 fl. oz. (95 ml)
1 liter	25 ml

MIXING RATIO - 40:1

FUELING THE UNIT

WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

WARNING: Remove the fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

WARNING: Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
2. Remove the fuel cap.
3. Place the fuel container spout into the fill hole on the fuel tank and fill the tank.

NOTE: Do not overfill the tank.

4. Wipe up any fuel that may have spilled.
5. Reinstall the fuel cap.
6. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

STARTING AND STOPPING

WARNING: Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.

WARNING: Avoid accidentally starting the unit. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope (Fig. 8).

WARNING: When starting the unit, make sure it is not directed toward people, animals, windows, automobiles or loose debris.

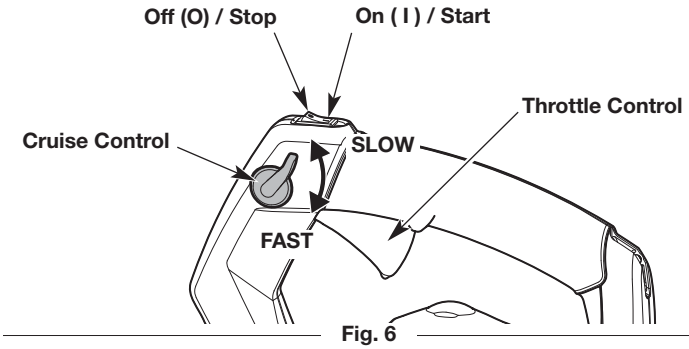


Fig. 6

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gasoline with oil. Refer to *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 6).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 7). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Move the cruise control to the SLOW position (Fig. 6).

NOTE: Keep the cruise control in the SLOW position and **DO NOT** squeeze the throttle control until step 9 (Fig. 6).

5. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 7).
6. Crouch in the starting position (Fig. 8).
7. **DO NOT** squeeze the throttle control (Fig. 6). Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.
8. Idle the engine for 5 to 10 seconds. If the unit stops during this time, squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position (Fig. 6), then pull the starter rope in a controlled and steady motion until the unit starts.
9. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position (Fig. 6). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.

NOTE: The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

NOTE: Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

IF... the unit is hot and fails to start within 3 pulls of the starter rope, squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position, then pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.

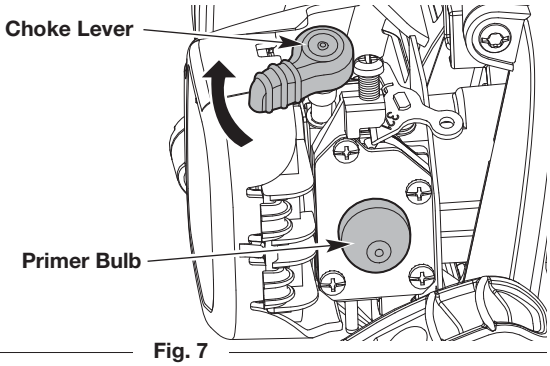


Fig. 7

Fig. 8

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the SLOW position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 6).

USING THE ELECTRIC START ACCESSORY

This unit can be started with an optional electric start accessory (items sold separately). Refer to the electric start accessory operator's manual for the proper use of this feature.

Please contact your local retailer, call the Customer Support Department or visit our website for more information.

Item No.	Description
49M2027P966	Electric Starter
49MESCBP953	Engine Starter Bit

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gasoline with oil. Refer to *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 6).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 7). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Move the cruise control to the SLOW position (Fig. 6).

NOTE: Keep the cruise control in the SLOW position and **DO NOT** squeeze the throttle control until step 11 (Fig. 6).

5. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 7).
6. Crouch in the starting position (Fig. 8).
7. Insert the electric start accessory into the electric start port (Fig. 9). Refer to the *Operation* section of the electric start accessory operator's manual.
8. **DO NOT** squeeze the throttle control (Fig. 6). Run the electric start accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
9. Idle the engine for 5 to 10 seconds. If the unit stops during this time, squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position (Fig. 6), then run the electric start accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
10. Remove the electric start accessory from the unit.
11. Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position (Fig. 6). Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.

NOTE: The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

NOTE: Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

IF... the unit is hot and fails to start after running the electric start accessory for 3 sets of 2-second intervals: squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the FAST position, then run the electric start accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.

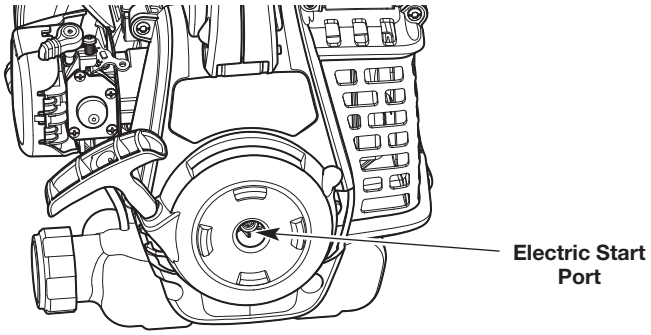


Fig. 9

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control, or move the cruise control to the SLOW position, and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 6).

OPERATION

WARNING: To prevent serious personal injury, never operate the unit without the blower tubes securely attached.

WARNING: Always wear eye, hearing, hand, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit. Wear a face mask or dust mask if the operation is dusty.

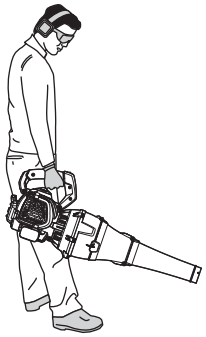


Fig. 10

HOLDING THE UNIT

- Stand in the operating position (Fig. 10). Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Hold the handle firmly with either hand (Fig. 10).

TIPS FOR BEST RESULTS

- Operate the unit only at reasonable hours, not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, operate the unit at the lowest speed needed to do the job. Limit the number of pieces of power equipment used at any one time.
- Use rakes or brooms to loosen debris before operation.
- Use the cruise control to make continuous operation easier (Fig. 4).
- Clean up after operation. Dispose of debris appropriately.
- Conserve water by using the blower instead of a hose to perform many outdoor cleaning actions.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Watch out for children, pets, open windows and freshly washed cars. Blow debris safely away. Never direct the unit toward anyone while the unit is in operation.
- Sweep the unit from side to side with the blower tube several inches above the ground. Slowly advance, keeping the accumulated debris in front of the operator.

WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs while the unit is running. Always allow the unit to cool before servicing or repairing the unit. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take the unit to an MTD authorized service dealer.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by an MTD authorized service dealer.

NOTE: Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours	• Clean and re-oil the air filter. Refer to *Maintaining the Air Filter*.
Every 25 hours	• Check the spark plug condition and gap. Refer to *Maintaining the Spark Plug*.

MAINTAINING THE AIR FILTER

WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

Cleaning the Air Filter

1. Open the air filter cover: press in the lock tab and swing the air filter cover to the right (Fig. 11).
2. Remove the air filter from inside the air filter cover (Fig. 11).
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Lightly coat the air filter with clean SAE 30 oil.
5. Squeeze the air filter to spread and remove excess oil.
6. Reinstall the air filter inside the air filter cover (Fig. 11).

NOTE: Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

7. Close the air filter cover: swing the air filter cover to the left and press it closed until the lock tab snaps into place (Fig. 11).

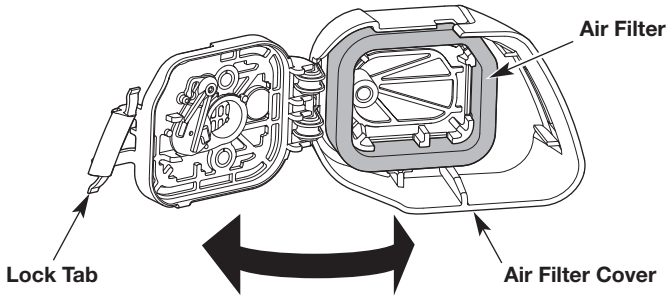


Fig. 11

ADJUSTING THE IDLE SPEED

WARNING: Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

NOTE: Careless adjustments can seriously damage the unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine. Refer to *Starting and Stopping*.
2. Move the cruise control to the SLOW position and let the engine idle.
   - If the engine stops, use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly (Fig. 12).
   - If the engine idles too quickly, turn the idle speed screw counterclockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) to reduce the idle speed (Fig. 12).

Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not, and any of the following conditions are true, take the unit to an authorized service dealer:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

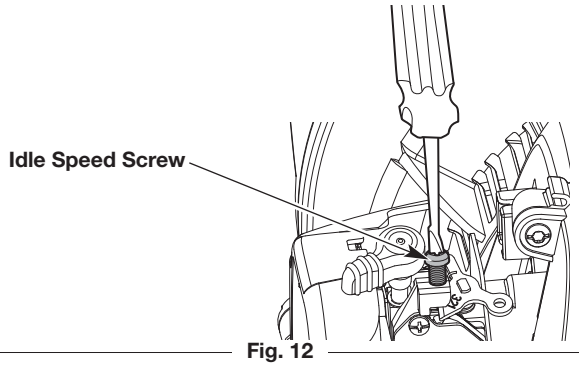


Fig. 12

MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. Open the spark plug cover (Fig. 13). Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
3. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.

WARNING: Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

4. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with a replacement part **#753-06193**, a **Champion RDJ7J** or an equivalent spark plug.
5. Use a feeler gauge to set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** (Fig. 14).
6. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket, turning it clockwise until snug.

NOTE: If using a torque wrench, torque to:

110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m). Do not over tighten.

7. Reattach the spark plug boot. Close the spark plug cover.

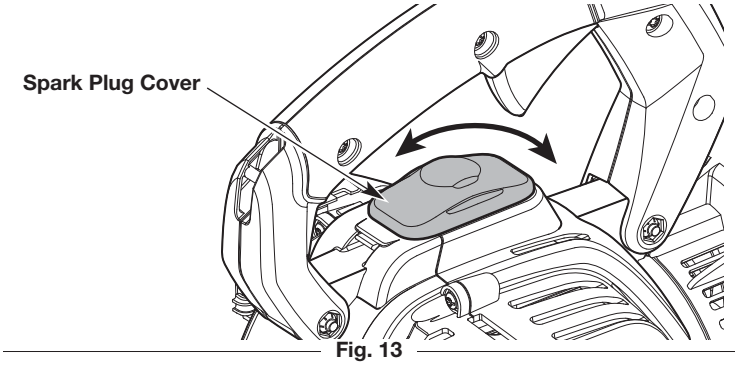


Fig. 13

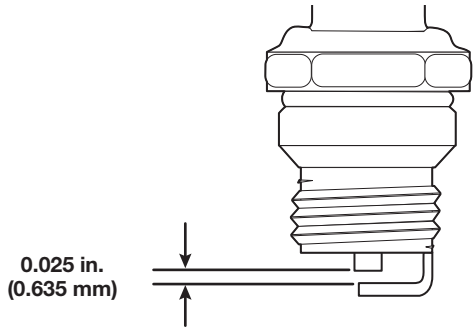


Fig. 14

CLEANING AND STORAGE

CLEANING

WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high-quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder.

NOTE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with properly mixed fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times or until fuel is visible
The engine is flooded	Squeeze the throttle control and pull the starter rope until the engine starts
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
THE ENGINE WILL NOT IDLE	
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The idle speed is incorrect	Adjust the idle speed
THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Replace the spark plug

If further assistance is required, contact an authorized service dealer.

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR:

TROY-BILT®

The limited warranty set forth below is given by Troy-Bilt LLC (Troy-Bilt) with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories.

Troy-Bilt warrants this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in material or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any accessory or attachment not approved by Troy-Bilt for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any Troy-Bilt product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE THROUGH YOUR LOCAL AUTHORIZED SERVICE DEALER. To locate the dealer in your area, visit our website at **www.troybilt.com** or **www.troybilt.ca**, check for a listing in the Yellow Pages, call **1-800-828-5500** or **1-800-668-1238** in Canada, or write to P.O. Box 361131, Cleveland, OH 44136-0019. No product returned directly to the factory will be accepted unless prior written permission has been extended by the Customer Service Department of Troy-Bilt.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

A. Tune-ups - Spark Plugs, Carburetor Adjustments, Filters

B. Wear items - Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, Starter Ropes, Drive Belts, Saw Chains, Guide Bars, Cultivator Tines, Blades.

C. Troy-Bilt does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States of America, its possessions and territories, except those sold through Troy-Bilt's authorized channels of export distribution.

Troy-Bilt reserves the right to change or improve the design of any Troy-Bilt Product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty or guaranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product shall bind Troy-Bilt. During the period of the Warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

The provisions as set forth in this Warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sales. Troy-Bilt shall not be liable for incidental or consequential loss or damages including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services, for transportation or for related expenses, or for rental expenses to temporarily replace a warranted product. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this Warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser, original lessee or the person for whom it was purchased as a gift.

How State Law Relates to this Warranty: This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

To locate your nearest service dealer, dial **1-800-828-5500** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada.

TROY-BILT LLC

P.O. Box 361131
Cleveland, OH 44136-0019

Manuel de l’opérateur

Souffleuse portatif à démarrage électrique à 2 temps

TB2MB

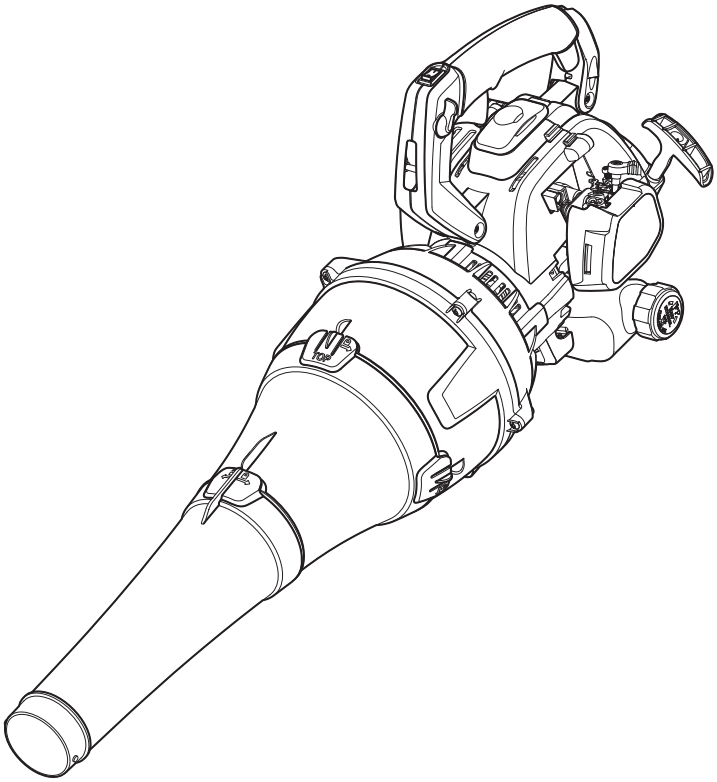


TABLE DES MATIÈRES

Service technique 17
Sécurité 18
Apprenez à connaître votre appareil 21
Caractéristiques 21
Assemblage 22
Huile et carburant 24
Mise en marche et arrêt 25
Utilisation 27
Entretien 28
Nettoyage et entreposage 30
Dépannage 31
Garantie 32

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

SERVICE TECHNIQUE

NE RAMENEZ PAS CET APPAREIL CHEZ LE REVENDEUR. UNE PREUVE D’ACHAT SERA EXIGÉE POUR AVOIR RECOURS À LA GARANTIE.

Pour obtenir de l’aide concernant l’assemblage, les commandes, l’utilisation ou l’entretien de cet appareil, veuillez contacter le service à la clientèle au **1-800-828-5500** (États-Unis) ou au **1-800-668-1238** (Canada). Pour obtenir des informations supplémentaires sur cet appareil, visitez le site Internet : **www.troybilt.com** (U.S.) or **www.troybilt.ca** (Canada).

Pour profiter du service technique, veuillez appeler le service à la clientèle pour obtenir une liste des centres de réparation agréés les plus proches. Les réparations de cet appareil doivent être confiées uniquement à un centre de réparation agréé, à la fois pendant et après la période de garantie. Lors d’une réparation, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce manuel reposent sur les dernières informations disponibles sur ce produit à la date d’impression. Nous nous réservons le droit d’apporter à tout instant des modifications, sans préavis.
Copyright© 2014 MTD SOUTHWEST INC, Tous droits réservés.

IMPORTANT : Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit. Respectez toutes les instructions.

Les symboles de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers éventuels. Vous devez accorder une attention particulière aux symboles de sécurité afin de bien les comprendre. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas les dangers en eux-mêmes. Les instructions ou mises en garde ne remplacent en rien les mesures de prévention appropriées contre les accidents.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
⚠	**DANGER :** indique un danger EXTRÊME. Le non-respect d'un symbole de **DANGER ENTRAÎNERA** des blessures graves, voire un décès, de l'opérateur ou d'autres personnes.
⚠	**AVERTISSEMENT :** indique un danger GRAVE. Le non-respect d'un symbole **d'AVERTISSEMENT PEUT** provoquer des blessures graves de l'opérateur ou d'autres personnes.
⚠	**ATTENTION :** indique un danger MODÉRÉ. Le non-respect d'un symbole **ATTENTION POURRAIT** provoquer des blessures ou des dommages des biens de l'opérateur ou d'autres personnes.

REMARQUE : vous donne des informations ou des consignes essentielles pour l'utilisation ou l'entretien de l'équipement.

NOTE SUR LE PARE-ÉTINCELLES

REMARQUE : à l'intention des utilisateurs sur les terrains forestiers américains et dans les États de Californie, du Maine, de l'Oregon et de Washington. Tous les services des forêts américains et les États de Californie (codes des ressources publiques 4442 et 4443), de l'Oregon et de Washington exigent, au titre de la loi, que certains moteurs à combustion interne utilisés dans les broussailles de forêt et/ou les zones recouvertes d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles, soient maintenus en bon état de marche, ou soient construits, équipés et entretenus en vue d'éviter tout risque d'incendie. Veuillez contacter les autorités nationales ou locales pour connaître les réglementations à cet égard. **Le non-respect de ces exigences pourrait impliquer votre responsabilité ou entraîner une amende**. Cet appareil est équipé en usine d'un pare-étincelles. Si un remplacement est nécessaire, communiquez avec votre distributeur local pour l'installation du silencieux approprié.

⚠ **PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE**

AVERTISSEMENT : Ce produit contient un composé chimique reconnu dans l'état de la Californie comme produit pouvant provoquer des cancers et des malformations congénitales et affecter l'appareil reproducteur.

Veuillez lire le manuel de l'opérateur et respecter tous les avertissements et consignes de sécurité. Dans le cas contraire, l'opérateur et/ou les passants peuvent subir des blessures graves.

• CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES •

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lorsque vous utilisez l'appareil, toutes les règles de sécurité doivent être respectées. Veuillez lire ces consignes avant d'utiliser l'appareil pour assurer la sécurité de l'opérateur et de tous les passants. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure.

- Veuillez lire soigneusement ces instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.
- N'utilisez pas cet appareil quand vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de boissons alcoolisées, de drogues ou de médicaments.
- Les enfants ne doivent pas utiliser cet appareil. Les adolescents doivent être supervisés par des adultes.
- Tous les carters et dispositifs de sécurité doivent être correctement installés avant l'utilisation de cet appareil.
- Inspectez l'appareil avant l'utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Détectez les fuites de carburant éventuelles. Assurez-vous que toutes les fixations sont en place et bien serrées. Remplacez les pièces fissurées, ébréchées ou endommagées d'une manière ou d'une autre. N'utilisez pas l'appareil quand des pièces sont desserrées ou endommagées.
- Vous devez être conscient des risques de blessures à la tête, aux mains et aux pieds.
- Inspectez attentivement la zone de travail avant de démarrer l'appareil. Retirez les pierres, le verre cassé, les clous, les fils, les ficelles et autres objets qui peuvent être projetés ou s'enrouler dans l'appareil.
- Éloignez les enfants, les passants et les animaux domestiques ; ils doivent rester dans un rayon d'au moins 15 mètres (50 pieds). Même à cette distance, il existe néanmoins un risque de projectiles pour les personnes à proximité. Encouragez-les à porter des lunettes de sécurité. Si quelqu'un s'approche de vous, arrêtez immédiatement l'appareil.
- Appuyez sur la manette des gaz et vérifiez qu'elle revient automatiquement à la position de ralenti. Effectuez tous les réglages ou réparations avant d'utiliser l'appareil.
- Cet appareil est uniquement destiné à un usage domestique occasionnel.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR LES APPAREILS À GAZ

AVERTISSEMENT : l'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser en présence d'une source d'inflammation. Prenez les précautions suivantes :

- Stockez le carburant uniquement dans des récipients spécifiquement conçus à cet usage et approuvés pour le stockage de telles substances.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant ou ne remplissez jamais ce dernier quand le moteur est chaud. Dévissez toujours lentement le bouchon du réservoir de carburant afin de relâcher toute pression présente avant de le remplir.
- Mélangez et ajoutez toujours le carburant dans une zone extérieure propre et bien aérée, en l'absence totale d'étincelles ou de flammes. NE fumez PAS.
- N'utilisez jamais l'appareil quand le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement vissé.
- Évitez de créer une source d'inflammation en présence d'un déversement de carburant. Essuyez immédiatement tout carburant échappé du réservoir avant de démarrer l'appareil. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins de la source de ravitaillement et du site avant de démarrer le moteur. NE fumez PAS.
- Ne démarrez jamais ou n'utilisez jamais l'appareil à l'intérieur d'un espace ou d'un bâtiment clos. L'inhalation des fumées d'échappement peut tuer. Utilisez cet appareil uniquement dans une zone extérieure bien aérée.

PENDANT L'UTILISATION

- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI / ISEA Z87.1 en vigueur et marquées comme telles. Portez une protection auditive pendant l'utilisation de cet appareil. Portez un écran facial ou un masque antipoussières si la tâche est poussiéreuse.
- Portez un pantalon long et épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne portez pas des vêtements amples, des bijoux, un pantalon court, des sandales et ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux au-dessus des épaules.
- Utilisez l'appareil uniquement en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Évitez tout démarrage accidentel. Placez-vous dans la position de démarrage dès que vous tirez sur le câble de démarreur. L'opérateur et l'appareil doivent être dans une position stable pendant le démarrage. Consultez les sections *Mise en marche et Arrêt*.
- Utilisez le bon outil. Utilisez uniquement cet outil pour l'usage prévu.
- Tenez toujours fermement l'appareil lors de l'utilisation.
- Ne vous penchez pas trop en avant. Conservez toujours une position stable et un bon équilibre. Redoublez de prudence lorsque vous travaillez dans des escaliers, des pentes ou des rampes abruptes. Pour éviter les blessures graves, n'utilisez pas l'appareil lorsque vous vous trouvez sur une échelle ou un toit.
- Éloignez vos mains, votre visage et vos pieds des pièces mobiles. Ne touchez pas ou n'essayez pas d'arrêter des pièces en mouvement.
- Ne touchez pas le moteur ni le silencieux. Ces composants deviennent extrêmement chauds pendant l'utilisation, même après l'arrêt de l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil à une vitesse supérieure à celle nécessaire pour réaliser le travail. Ne faites pas fonctionner l'appareil à haute vitesse quand vous ne l'utilisez pas.
- Ne forcez pas l'appareil. Il sera plus efficace et plus sûr si vous l'utilisez à la vitesse pour laquelle il a été conçu.
- Arrêtez toujours l'appareil quand le travail est interrompu ou quand vous vous déplacez d'un endroit à un autre.
- Si vous heurtez ou enroulez un objet étranger dans l'appareil, arrêtez immédiatement l'appareil et vérifiez les dommages éventuels. Ne redémarrez pas l'appareil avant de l'avoir réparé. N'utilisez pas l'appareil quand des pièces sont desserrées ou endommagées.
- Arrêtez le moteur et débranchez la bougie pour les tâches d'entretien ou les réparations.
- Utilisez uniquement des pièces et des accessoires de rechange du fabricant d'origine pour cet appareil. Ils sont disponibles auprès de votre centre de réparation agréé. L'utilisation d'autres pièces ou accessoires pourrait entraîner de graves blessures de l'utilisateur ou endommager l'appareil, et annuler la garantie.
- L'appareil doit rester propre. Retirez avec précaution la végétation et autres débris qui pourraient bloquer les pièces mobiles.
- Pour réduire les risques d'incendie, remplacez un pot d'échappement et un pare-étincelles défectueux. Nettoyez l'herbe, les feuilles, les couches de graisse excessives ou les dépôts de carbone présents sur le moteur et le pot d'échappement.
- Si l'appareil commence à vibrer de façon anormale, arrêtez-le immédiatement. Inspectez l'appareil pour découvrir l'origine des vibrations. Les vibrations indiquent en général un problème.

SÉCURITÉ DE LA SOUFFLEUSE

- N'insérez rien dans les ouvertures d'aération et les tubes du souffleur. N'utilisez pas l'appareil si l'une des ouvertures d'aération ou l'un des tubes sont bloqués. Gardez les ouvertures d'aération exemptes de poussière, de peluches, de cheveux et de tout ce qui peut réduire la circulation de l'air.
- Ne faites pas fonctionner l'appareil sans que les tubes de souffleuse soient sécuritairement fixés.
- N'utilisez pas l'appareil pour pulvériser des liquides, particulièrement des liquides inflammables ou combustibles, comme l'essence. N'utilisez pas l'appareil dans des zones où ces liquides sont présents.
- N'utilisez pas l'appareil pour épandre des produits chimiques, de l'engrais ou toute autre substance pouvant contenir des matières toxiques.
- Ne déposez pas l'appareil pendant qu'il est en marche. Les débris peuvent être captés par l'entrée d'air et être rejetés par l'ouverture de décharge, entraînant des dégâts matériels ou causant de graves blessures aux personnes présentes ou à l'opérateur.
- Pendant le fonctionnement, ne pointez jamais l'appareil vers des personnes, des animaux, des fenêtres ou des automobiles. Dirigez toujours les débris soufflés à l'écart des gens, des animaux, des fenêtres ou des automobiles.
- Redoublez de prudence lors du nettoyage des débris se trouvant à proximité d'objets solides, tels des arbres, des murs, des clôtures, etc. Lorsque cela est possible, soufflez dans la direction opposée à ces objets, et non vers eux.
- Faites attention lorsque vous travaillez à proximité de précieuses plantes. La force de l'air soufflé peut endommager les plantes délicates.
- Ne tentez jamais de dégager une ouverture d'admission d'air obstruée pendant que l'appareil est en marche.
- Gardez les cheveux, les doigts et toutes les autres parties du corps à l'écart des pièces en mouvement et des ouvertures.

AUTRES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Toutes les réparations, autres que les procédures de maintenance décrites dans ce manuel, doivent être effectuées par un centre de réparations agréé.
- Avant une inspection, un entretien, un nettoyage, un entreposage, un transport ou le remplacement d'une pièce de l'appareil :
  1. Arrêtez l'appareil.
  2. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées.
  3. Laissez l'appareil refroidir.
  4. Débranchez le fil de la bougie.
- Assurez-vous que l'appareil est sécurisé pour les transports.
- Quand le réservoir contient du carburant, ne rangez jamais l'appareil à l'intérieur d'un bâtiment où des vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme nue (veilleuses, etc.) ou des étincelles (interrupteurs, moteurs électriques, etc.).
- Rangez l'appareil dans un endroit sec et sûr ou en hauteur pour éviter une utilisation non autorisée ou des dommages. Gardez toujours l'appareil hors de portée des enfants.
- Ne mouillez pas ou n'éclaboussez pas l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Gardez les poignées sèches et propres (sans débris, huile et graisse). Nettoyez l'appareil après chaque utilisation. Consultez la section *Nettoyage et entreposage*. N'utilisez pas de solvants ou de puissants détergents.
- Conservez ces instructions. Consultez-les souvent et utilisez-les pour former d'autres utilisateurs. Si vous prêtez cet appareil à d'autres personnes, remettez-leur également ces instructions.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

• SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INTERNATIONAUX •

Le présent manuel de l'opérateur décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux, susceptibles d'apparaître sur ce produit. Veuillez lire le manuel de l'opérateur pour connaître les informations complètes sur la sécurité, l'assemblage, l'utilisation, l'entretien et la réparation.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	• **SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ** Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Peut être utilisé conjointement avec d'autres symboles ou pictogrammes.
	• **LISEZ LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR** **AVERTISSEMENT :** veuillez lire le(s) manuel(s) de l'opérateur et respecter tous les avertissements et consignes de sécurité. Dans le cas contraire, l'opérateur et/ou les passants peuvent subir des blessures graves.
	• **PORTEZ DES PROTECTIONS AUDITIVES ET OCULAIRES** **AVERTISSEMENT :** la projection d'objets et les bruits forts peuvent provoquer des blessures oculaires graves et une perte auditive. Portez une protection oculaire conforme aux normes ANSI / ISEA Z87.1 en vigueur, ainsi qu'une protection auditive pendant l'utilisation de cet appareil. Utilisez un écran facial complet dès que nécessaire.
	• **ESSENCE SANS PLOMB** Utilisez toujours de l'essence sans plomb, propre et neuve.
	• **HUILE** Consultez le manuel de l'opérateur pour connaître le type d'huile à utiliser.
	• **N'UTILISEZ PAS UN CARBURANT E85 DANS CET APPAREIL** **AVERTISSEMENT :** il a été prouvé qu'un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et d'annuler la garantie.

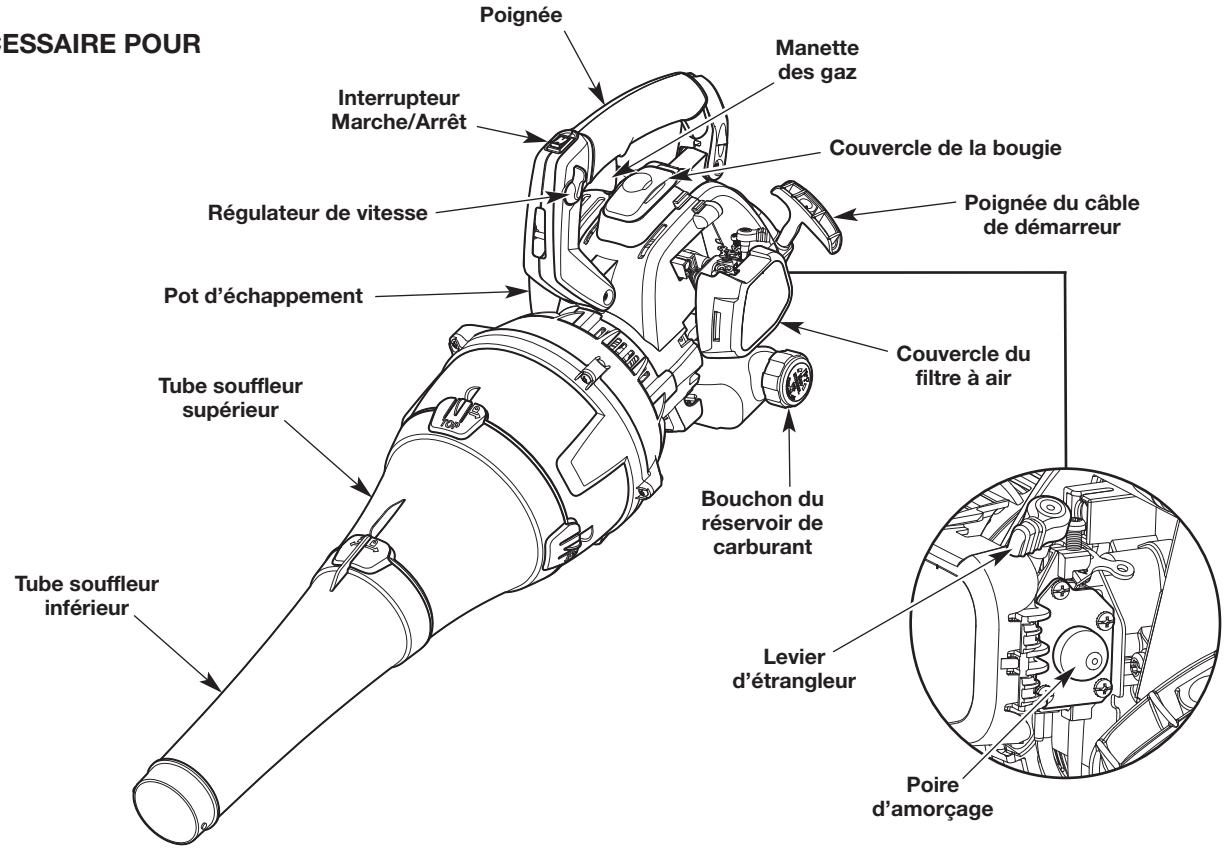
SYMBOLE	SIGNIFICATION
I	• **COMMANDE DE MARCHE/ARRÊT** ALLUMAGE / DÉMARRAGE / MARCHE
O	• **COMMANDE DE MARCHE/ARRÊT** ARRÊT
	• **POIRE D'AMORÇAGE** Poussez complètement et lentement la poire d'amorçage à 10 reprises.
	• **LES OBJETS PROJETÉS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES** **AVERTISSEMENT :** De petits objets peuvent être propulsés à grande vitesse et entraîner des blessures.
	• **ÉLOIGNEZ LES PASSANTS** **AVERTISSEMENT :** éloignez tous les passants, en particulier les enfants et les animaux domestiques, à 15 m (50 pieds) au moins de la zone de coupe.
	• **SURFACE CHAUDE** **AVERTISSEMENT :** ne touchez pas un pot d'échappement ou un cylindre chaud. Vous pourriez vous brûler. Ces éléments chauffent énormément lorsque l'appareil est en marche. Ils restent chauds pendant un court instant après l'arrêt.
	• **SOUFFLEUSE – LES PALES EN ROTATION PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES** **AVERTISSEMENT :** Arrêtez le moteur et laissez la pale s'arrêter avant de changer de tubes, de nettoyer ou d'effectuer un entretien quelconque.

APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE APPAREIL

APPLICATIONS

- Nettoyer les cours, les garages, les entrées, les porches, les terrasses, autour des murs, des clôtures, etc.

AUCUN OUTIL NÉCESSAIRE POUR L'ASSEMBLAGE



CARACTÉRISTIQUES*

Type de moteur	Refroidi par air, 2 temps
Cylindrée	27 cc (1,64 po. cube)
Écartement des électrodes	0,635 mm (0,025 po.)
Bougie	Champion® RDJ7J ou équivalent
Lubrification	Mélange carburant/huile
Rapport carburant/huile	40:1
Capacité du réservoir de carburant	473 ml (16 oz.)
Poids approximatif de l'appareil (sans carburant)	4,8 - 5,2 kg (10.5 - 11.5 livres)
Volume d'air** (mesures prises : à la sortie et aux tubes supérieur et inférieur)	18 / 14 / 10 m^3/min (650 / 500 / 350 pi^3/min)
Vitesse de l'air** (de pointe) (mesures prises : à la sortie et aux tubes supérieur et inférieur)	64 / 129 / 217 km/h (40 / 80 / 135 m/h)
Vitesse de l'air** (moyenne) (mesures prises : à la sortie et aux tubes supérieur et inférieur)	48 / 105 / 177 km/h (30 / 65 / 110 m/h)

* Toutes les caractéristiques reposent sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de l'impression de ce manuel. Nous nous réservons le droit d'apporter à tout instant des modifications, sans préavis.

** Conformément à la norme ANSI B175.2.

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT : Pour éviter des blessures graves et des dommages à l'appareil, éteignez l'appareil avant de retirer ou d'installer des tubes sur le souffleur.

ASSEMBLAGE DU TUBE DU SOUFFLEUR

Installation du tube supérieur de la souffleuse

1. Posez l'appareil sur une surface plate et de niveau.
2. Tourner le tube de soufflage supérieur de sorte que l'ergot de verrouillage marqué des lettres TOP soit vers le haut (Fig. 1).
3. Alignez l'ergot de verrouillage marqué des lettres TOP du tube supérieur avec la rainure de la sortie du souffleur (Fig. 2).
4. Insérez le tube supérieur dans la sortie du souffleur (Fig. 3).
5. Tout en maintenant la poignée, tournez le tube supérieur du souffleur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se verrouille en place (Fig. 3). Alignez l'ergot du tube supérieur du souffleur avec celui de la sortie (Fig. 3).

Installation du tube inférieur de la souffleuse

1. Alignez l'onglet du tube inférieur du souffleur avec la rainure sur le tube supérieur (Fig. 4).
2. Insérez le tube inférieur du souffleur dans son tube supérieur (Fig. 4).
3. Tout en maintenant la poignée, tournez le tube supérieur du souffleur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se verrouille en place (Fig. 4). Alignez l'onglet du tube inférieur du souffleur avec celui du tube supérieur.

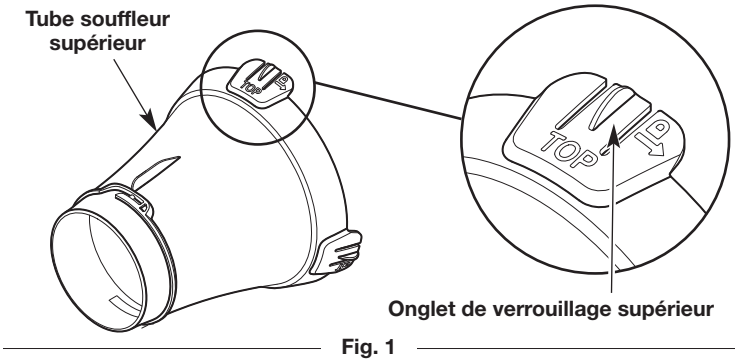


Fig. 1

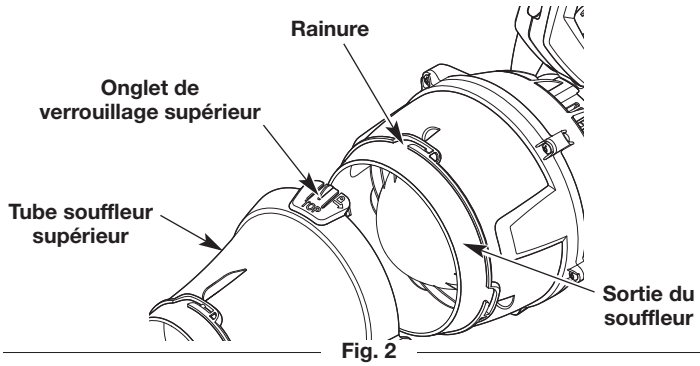


Fig. 2

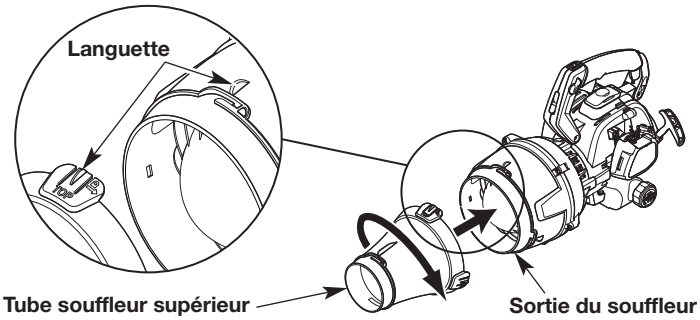


Fig. 3

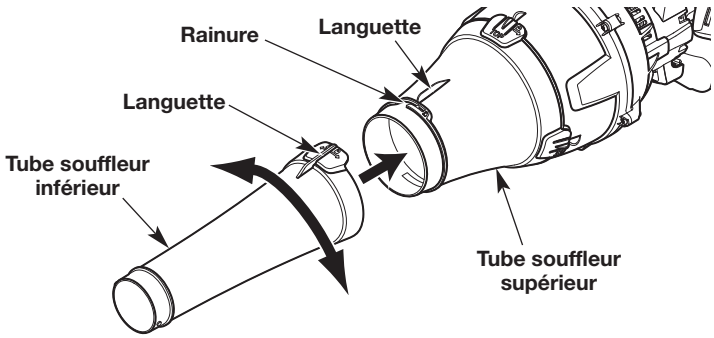


Fig. 4

RETRAIT DES TUBES DU SOUFFLEUR

Retrait du tube inférieur du souffleur

1. Posez l'appareil sur une surface plate et de niveau.
2. Tout en maintenant la poignée fermement, tournez le tube inférieur du souffleur dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il se défasse du tube supérieur (Fig. 4).
3. Enlevez le tube inférieur du tube supérieur.

Retrait du tube supérieur du souffleur

1. Tout en maintenant le tube de soufflage supérieur fermement, insérez avec précaution un tournevis à tête plate sous l'ergot de verrouillage (Fig. 5).
2. Tourner doucement le tournevis pour écarter l'ergot de verrouillage de la sortie du souffleur. Répétez cette étape avec le deuxième ergot de verrouillage (Fig. 5).
3. Enlevez le tube supérieur de sortie du souffleur.

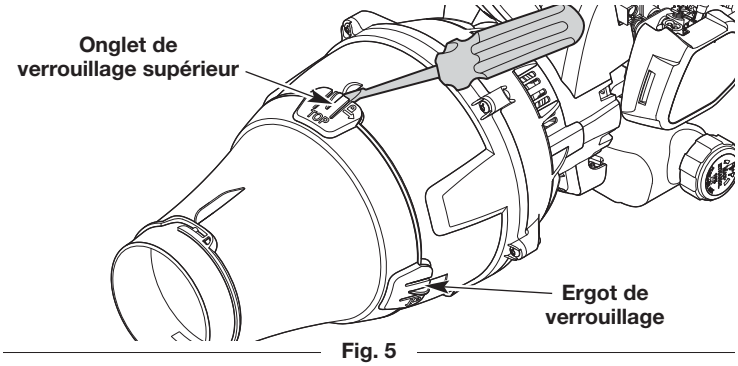


Fig. 5

HUILE ET CARBURANT

INSTRUCTIONS DE MÉLANGE D'HUILE ET DE CARBURANT

L'utilisation d'un carburant vieux et/ou mal mélangé est la cause la plus courante des problèmes de performance. Utilisez uniquement une essence sans plomb neuve et propre. Respectez ces instructions à la lettre pour mélanger correctement l'essence et l'huile.

Définition des carburants mélangés

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et de produits oxygénés, comme l'éthanol, le méthanol ou l'éther méthyl-tertiobutylique. Un carburant mélangé à l'alcool absorbe l'eau. Il suffit de 1 % d'eau pour séparer le carburant et l'huile, ce qui formera des acides pendant l'entreposage. Utilisez TOUJOURS un carburant neuf (moins de 30 jours).

REMARQUE : jetez le vieux carburant en respectant les réglementations fédérales, étatiques et locales.

Utilisation des carburants mélangés

Si vous utilisez un carburant mélangé :

- Utilisez toujours un mélange de carburant frais, comme expliqué dans votre manuel de l'opérateur.
- Utilisez l'additif pour carburant STA-BIL® ou un produit équivalent
- Agitez toujours le mélange de carburant avant de remplir l'appareil
- Videz le réservoir et faites fonctionner le moteur jusqu'à épuisement du carburant avant de ranger l'appareil

AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ PAS UN CARBURANT E85 DANS CET APPAREIL. Il a été prouvé qu'un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et d'annuler la garantie.

Utilisation d'additifs pour carburant

Le bidon d'huile pour moteur à 2 temps, qui est livré avec cet appareil, contient un additif permettant d'empêcher la corrosion et de minimiser la formation de résidus de gomme. Utilisez toujours la marque d'huile pour moteur à 2 temps fournie avec cet appareil. En cas d'indisponibilité, utilisez une huile conçue pour les moteurs à 2 temps refroidis par air, en la mélangeant avec un additif pour carburant, comme le stabilisateur de carburant STA-BIL ou un produit équivalent. Ajoutez 23 ml (2 oz.) d'additif pour 3,8 litres (1 gallon) de carburant selon les instructions du récipient. N'ajoutez JAMAIS des additifs directement dans le réservoir de l'appareil.

Mélange du carburant

REMARQUE : cet appareil est livré avec un bidon d'huile pour moteur à 2 temps de 95 ml (3,2 oz.). Pour obtenir le mélange de carburant correct décrit ci-dessous, versez la totalité du bidon dans 3,8 litres (1 gallon) d'essence sans plomb.

ATTENTION : pour que le moteur fonctionne correctement en toute fiabilité, suivez scrupuleusement les instructions de mélange de l'essence et de l'huile indiquées sur le bidon d'huile pour moteur à 2 temps. L'utilisation d'un carburant mal mélangé peut gravement endommager le moteur.

Mélangez soigneusement l'essence sans plomb et l'huile pour moteur à 2 temps en respectant à la lettre les proportions. Ne les mélangez pas directement dans le réservoir de l'appareil. Utilisez un bidon séparé. Utilisez un rapport d'essence/huile de 40:1. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les rapports de mélange exacts de l'essence et de l'huile.

Essence sans plomb	Huile 2-temps
3,8 litres (1 gallon américain)	95 ml (3,2 oz.)
1 litre	25 ml

RAPPORT DE MÉLANGE - 40:1

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

AVERTISSEMENT : l'essence est extrêmement inflammable. Des vapeurs enflammées peuvent exploser. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir. Maintenez toute flamme nue et étincelle loin de la zone.

AVERTISSEMENT : dévissez lentement le bouchon du réservoir pour éviter toute blessure due à un jet de carburant. N'utilisez jamais l'appareil quand le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement vissé.

AVERTISSEMENT : ajoutez l'essence dans une zone extérieure propre et bien aérée. Essuyez immédiatement tout carburant déversé. Évitez de créer une source d'inflammation en présence d'un déversement de carburant. Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs d'essence ne se soient dissipées.

1. Placez l'appareil afin que le bouchon du réservoir soit tourné vers le haut.
2. Dévissez le bouchon du réservoir.
3. Placez le bec verseur du bidon de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de l'appareil et remplissez ce dernier.

REMARQUE : ne remplissez pas le réservoir de manière excessive.

4. Essuyez la totalité du carburant échappé du réservoir.
5. Revissez le bouchon du réservoir.
6. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins du bidon de carburant et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT

AVERTISSEMENT : Ne faites marcher l'appareil qu'à l'extérieur, dans un lieu bien aéré. Les fumées d'échappement de monoxyde de carbone peuvent être mortelles dans les zones confinées

AVERTISSEMENT : Évitez un démarrage accidentel de l'unité. Afin d'éviter les blessures graves, l'utilisateur et l'appareil doivent se trouver en position stable lorsque le cordon de démarrage est tiré (Fig. 8).

AVERTISSEMENT : Lors du démarrage de l'appareil, assurez-vous qu'il n'est pas dirigé vers les gens, les animaux, les fenêtres, les voitures ou les débris.

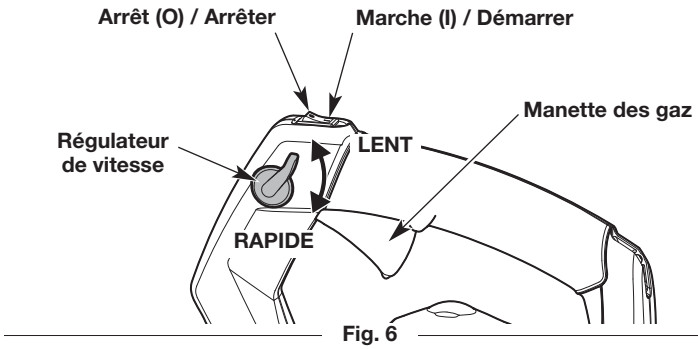


Fig. 6

CONSIGNES POUR DÉMARRER L'APPAREIL

1. Mélangez l'essence et l'huile. Consultez la section *Instructions de mélange de l'huile et de l'essence.*
2. Remplissez le réservoir de carburant. Consultez la section *Faire le plein de l'appareil.*

REMARQUE : Il est inutile de mettre l'appareil en marche. La commande Marche/Arrêt est en position Marche (I) en permanence (Fig. 6).

3. Lentement, pressez puis relâchez **10 fois** de suite la poire d'amorçage (Fig. 7). Si vous ne voyez pas de carburant dans la poire d'amorçage, pressez et relâchez la poire jusqu'à ce que du carburant soit visible.
4. Déplacez le régulateur de vitesse en position LENT (Fig. 6).

REMARQUE : Gardez le régulateur de vitesse en position LENT et **NE PAS** enfoncer la manette des gaz jusqu'à l'étape 9 (Fig. 6).

5. Retournez le levier d'étrangleur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. 7).
6. Placez-vous en position de démarrage (Fig. 8).
7. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz (Fig. 6). Tirez sur la corde de démarrage en effectuant un mouvement contrôlé et ferme jusqu'à ce que l'appareil démarre.
8. Laissez tourner le moteur de cinq à dix secondes. Si l'appareil s'arrête pendant ce temps, appuyez sur la manette des gaz et maintenez-la enfoncée ou placez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 6), puis tirez sur la corde de démarrage en effectuant un mouvement contrôlé et ferme jusqu'à ce que l'appareil démarre.
9. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 6). Laissez le moteur chauffer pendant 30 à 60 secondes.

REMARQUE : L'appareil est suffisamment chaud lorsque le moteur accélère sans à-coups.

REMARQUE : une fois le moteur bien réchauffé, le régulateur de vitesse peut être ajusté et la manette des gaz peut être utilisée normalement.

SI... le moteur ne démarre pas, lancez la procédure de démarrage en commençant à l'étape 3.

SI... l'appareil est chaud et ne démarre pas en trois tractions du cordon de démarrage, appuyez sur la manette des gaz ou placez le régulateur de vitesse en position RAPIDE, puis tirez sur le cordon de démarrage en effectuant un mouvement contrôlé et ferme jusqu'à ce que l'appareil démarre.

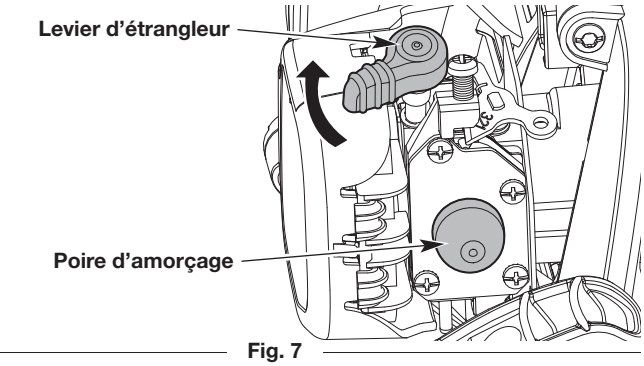


Fig. 7

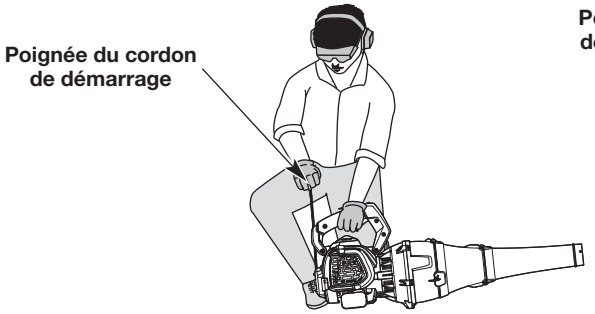


Fig. 8

CONSIGNES POUR ARRÊTER L'APPAREIL

1. Relâchez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse en position LENTE, et laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Maintenez la commande Marche/Arrêt enfoncée en position ARRÊT (O) jusqu'à ce que le moteur soit complètement arrêté (Fig. 6).

UTILISATION DE L'ACCESSOIRE DE DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Cet appareil peut être démarré au moyen d'un accessoire de démarrage électrique en option (articles vendus séparément). Reportez-vous au manuel de l'opérateur de l'accessoire de démarrage électrique pour connaître la bonne utilisation de cette fonction.

Veuillez communiquer avec votre détaillant local, appeler le service à la clientèle ou visiter notre site Web pour obtenir de plus amples renseignements.

No d'article	Description
49M2027P966	Démarreur électrique
49MESCBP953	Mèche de démarrage moteur

CONSIGNES POUR DÉMARRER L'APPAREIL

1. Mélangez l'essence et l'huile. Consultez la section *Instructions de mélange de l'huile et de l'essence.*
2. Remplissez le réservoir de carburant. Consultez la section *Faire le plein de l'appareil.*

REMARQUE : Il est inutile de mettre l'appareil en marche. La commande Marche/Arrêt est en position Marche (I) en permanence (Fig. 6).

3. Lentement, pressez puis relâchez **10 fois** de suite la poire d'amorçage (Fig. 7). Si vous ne voyez pas de carburant dans la poire d'amorçage, pressez et relâchez la poire jusqu'à ce que du carburant soit visible.
4. Déplacez le régulateur de vitesse en position LENT (Fig. 6).

REMARQUE : Gardez le régulateur de vitesse en position LENT et **NE PAS** enfoncer la manette des gaz jusqu'à l'étape 11 (Fig. 6).

5. Retournez le levier d'étrangleur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. 7).
6. Placez-vous en position de démarrage (Fig. 8).
7. Insérez l'accessoire de démarrage électrique dans le port d'un démarreur électrique (Fig. 9). Reportez-vous à la section *Fonctionnement* du manuel de l'opérateur de l'accessoire de démarrage électrique.
8. **NE PAS** enfoncer la manette des gaz (Fig. 6). Actionnez l'accessoire de démarrage électrique en intervalle de moins de deux secondes, et ce, jusqu'à ce que l'appareil démarre.
9. Laissez tourner le moteur de cinq à dix secondes. Si l'appareil s'arrête pendant ce temps, appuyez sur la manette des gaz et maintenez-la enfoncée ou placez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 6), puis actionnez l'accessoire de démarrage électrique à des intervalles ne dépassant pas 2 secondes, et ce, jusqu'à ce que l'appareil démarre.
10. Enlevez l'accessoire de démarrage électrique de l'appareil.
11. Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE (Fig. 6). Laissez le moteur chauffer pendant 30 à 60 secondes.

REMARQUE : L'appareil est suffisamment chaud lorsque le moteur accélère sans à-coups.

REMARQUE : une fois le moteur bien réchauffé, le régulateur de vitesse peut être ajusté et la manette des gaz peut être utilisée normalement.

SI... le moteur ne démarre pas, lancez la procédure de démarrage en commençant à l'étape 3.

SI... l'appareil est chaud et ne démarre pas après l'actionnement de l'accessoire de démarrage électrique à 3 reprises à des intervalles de 2 secondes : appuyez sur la manette des gaz et maintenez-la enfoncée ou placez le régulateur de vitesse à la position RAPIDE, puis actionnez l'accessoire de démarrage électrique à des intervalles ne dépassant pas 2 secondes, et ce, jusqu'à ce que l'appareil démarre.

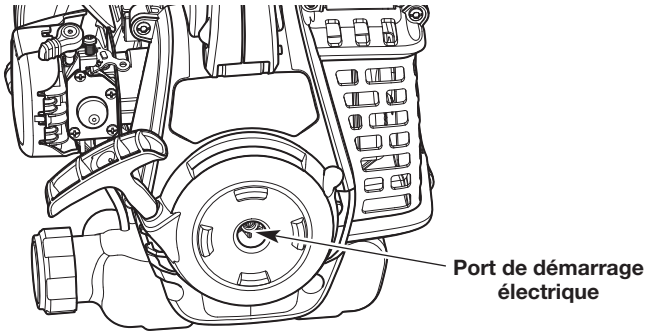


Fig. 9

CONSIGNES POUR ARRÊTER L'APPAREIL

1. Relâchez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse en position LENTE, et laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Maintenez la commande Marche/Arrêt enfoncée en position ARRÊT (O) jusqu'à ce que le moteur soit complètement arrêté (Fig. 6).

UTILISATION

AVERTISSEMENT : Pour éviter de graves blessures, n'utilisez jamais l'appareil sans que les tubes du souffleur ne soient solidement installés.

AVERTISSEMENT : portez toujours une protection pour les yeux, les oreilles, les mains, les pieds et le corps afin de limiter les risques de blessure pendant l'utilisation de cet appareil. Portez un écran facial ou un masque antipoussières si la tâche est poussiéreuse.

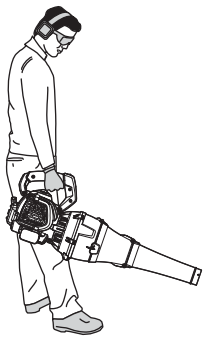


Fig. 10

TENUE DE L'APPAREIL

- Placez-vous en position d'utilisation (Fig. 10). Tenez-vous bien droit. Ne vous penchez pas.
- Gardez les pieds écartés et fermement posés sur le sol.
- Maintenez fermement la poignée avec la main (Fig. 10).

CONSEILS POUR OBTENIR LES MEILLEURS RÉSULTATS

- Utilisez l'appareil uniquement à des heures raisonnables, c'est-à-dire pas trop tôt le matin ni tard le soir quand les gens pourraient être dérangés. Respectez les horaires des règlements locaux. Les recommandations habituelles sont de 9 h à 17 h, du lundi au samedi.
- Afin de réduire les niveaux de bruit, faites fonctionner l'appareil à la vitesse minimale nécessaire pour effectuer la tâche. Limitez le nombre de pièces de matériel d'alimentation utilisées en même temps.
- Utilisez des râteaux ou des balais pour dégager les débris avant l'opération.
- Utilisez le régulateur de vitesse pour faciliter le fonctionnement continu (Fig. 4).
- Nettoyez après l'opération. Jetez les résidus de manière appropriée.
- Économisez l'eau en utilisant la souffleuse plutôt qu'un boyau pour effectuer de nombreuses tâches de nettoyage en plein air.
- Dans des endroits poussiéreux, humidifiez légèrement les surfaces.
- Faites attention aux enfants, aux animaux, aux fenêtres ouvertes et aux voitures fraîchement lavées. Soufflez les débris à une distance sécuritaire. Ne dirigez jamais l'appareil vers quiconque quand l'appareil est en marche.
- Balayez l'unité d'un côté à l'autre avec le tube du souffleur se trouvant à plusieurs centimètres au-dessus du sol. Avancez lentement, en gardant les débris accumulés à l'avant de l'opérateur.

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves, n'effectuez jamais des travaux d'entretien ou des réparations quand l'appareil est en marche. Laissez toujours l'appareil refroidir avant un entretien ou une réparation. Débranchez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel de l'appareil.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Effectuez ces procédures d'entretien obligatoires aux intervalles indiqués dans le tableau. Ces procédures doivent également faire partie d'une mise au point saisonnière.

REMARQUE : certaines procédures d'entretien peuvent nécessiter des compétences ou des outils particuliers. Si vous avez des doutes concernant ces procédures, amenez l'appareil chez un revendeur agréé de MTD.

REMARQUE : l'entretien, le remplacement ou la réparation du système et des dispositifs de contrôle des émissions peuvent être réalisés par un revendeur agréé de MTD.

REMARQUE : veuillez lire la déclaration de l'État de Californie / EPA (agence de protection de l'environnement) qui est livrée avec l'appareil pour obtenir une liste complète des conditions et de la couverture des dispositifs antipollution, tels que le pare-étincelles, le pot d'échappement, le carburateur, etc.

INTERVALLE	D'ENTRETIEN OBLIGATOIRE
Toutes les 10 heures	• Nettoyez et graissez le filtre à air. Consultez la section *Entretien du filtre à air*.
Toutes les 25 heures	• Vérifiez l'état de la bougie et l'écartement des électrodes. Consultez la section *Entretien de la bougie*.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

AVERTISSEMENT: Afin d'éviter des blessures graves, arrêtez toujours l'appareil et laissez-le refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

Tout défaut d'entretien du filtre à air peut entraîner une baisse des performances ou endommager le moteur de façon irrémédiable. Une panne de moteur due à un mauvais entretien du filtre à air n'est pas couverte pas la garantie.

Nettoyage du filtre à air

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air : appuyez sur la languette de verrouillage et faites pivoter le couvercle du filtre à air vers la droite (Fig. 11).
2. Retirez le couvercle du filtre à air de son logement (Fig. 11).
3. Lavez le filtre à air avec du détergent et de l'eau. Rincez soigneusement le filtre à air et laissez-le sécher.
4. Appliquez une légère couche d'huile SAE 30 propre sur le filtre à air.
5. Pressez le filtre à air pour répartir et enlever l'excédent d'huile.
6. Réinstallez le couvercle du filtre à air dans son logement (Fig. 11).

REMARQUE: Utiliser l'appareil sans le filtre à air et le couvercle du filtre à air ANNULERA la garantie.

7. Fermez le couvercle du filtre à air : faites pivoter le couvercle du filtre à air vers la gauche et appuyez pour le fermer jusqu'à ce que le bouton de verrouillage s'enclenche (Fig. 11).

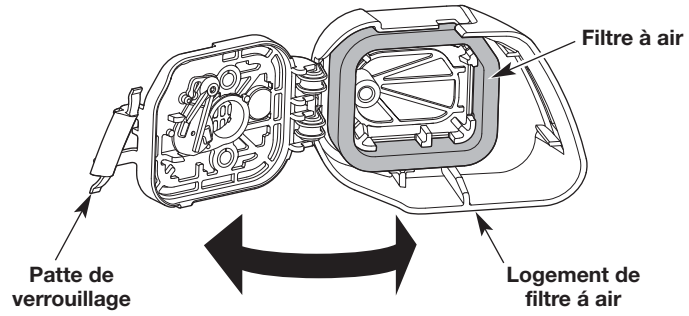


Fig. 11

RÉGLAGE DU RALENTI

AVERTISSEMENT : portez des vêtements de protection et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter toute blessure grave.

REMARQUE : un réglage négligé peut gravement endommager l'appareil. Un centre de réparations agréé doit effectuer les réglages de carburateur.

Si le moteur ne se met toujours pas au ralenti après une vérification du carburant et un nettoyage du filtre à air, réglez la vis du ralenti comme suit :

1. Démarrez le moteur. Consultez les sections *Mise en marche et Arrêt.*
2. Déplacez le régulateur de vitesse en position LENTE et laissez le moteur tourner au ralenti.
   - Si le moteur s'arrête, insérez un petit tournevis à pointe cruciforme pour tourner la vis du ralenti dans le sens horaire, de 1/8 de tour à la fois (comme nécessaire) jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti (Fig. 12).
   - Si le moteur tourne trop rapidement au ralenti, tournez la vis de ralenti dans le sens antihoraire, d'un 1/8 de tour à la fois (si nécessaire) pour réduire la vitesse de ralenti (Fig. 12).

La vérification du carburant, le nettoyage du filtre à air et le réglage du ralenti devraient résoudre la plupart des problèmes de moteur. Sinon, et si l'une des conditions suivantes est remplie, apportez l'appareil dans un atelier de réparation autorisé :

- le moteur ne se met pas au ralenti
- le moteur hésite ou cale lors d'une accélération
- le moteur perd de sa puissance

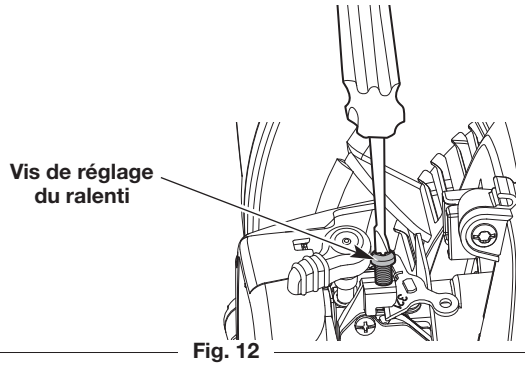


Fig. 12

ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Ouvrez le couvercle de la bougie (Fig. 13). Saisissez fermement la coiffe de la bougie d'allumage et retirez-la de la bougie d'allumage.
3. Nettoyez bien l'espace autour de la bougie d'allumage. Dévissez la bougie d'allumage de la tête du cylindre à l'aide d'une douille 1,59 cm (5/8 po) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT: Ne jamais gratter, sabler ou nettoyer les électrodes de la bougie d'allumage. De la poussière de grain dans le moteur pourrait endommager le cylindre.

4. Inspectez la bougie d'allumage. Si la bougie d'allumage est fendillée, encrassée ou sale, remplacez-la par une **bougie Champion RDJ7J**, pièce rechange de **référence 753-06193**, ou une bougie d'allumage équivalente.
5. Utilisez une jauge d'épaisseur pour régler l'écartement à **0,635 mm (0,025 po)** (Fig. 14).
6. Installez la bougie d'allumage dans la tête du cylindre. Resserrez la bougie d'allumage à l'aide d'une douille de 1,59 cm (5/8 po). Tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.

REMARQUE : Si vous utilisez une clé dynamométrique, serrez à : **12,3 à 13,5 N•m (110 à 120 po•lb). Ne serrez pas trop fort.**

7. Rattachez la coiffe de la bougie d'allumage. Fermez le couvercle de la bougie.

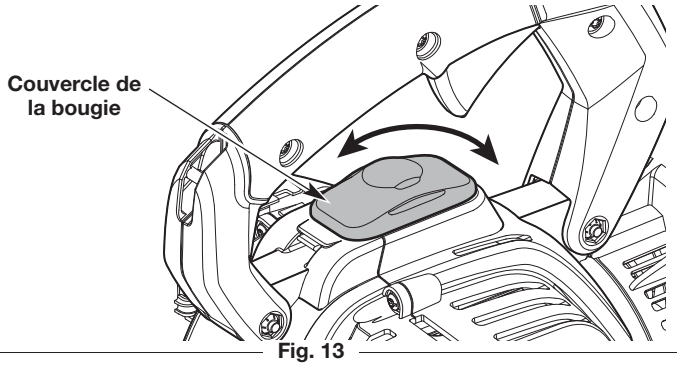


Fig. 13

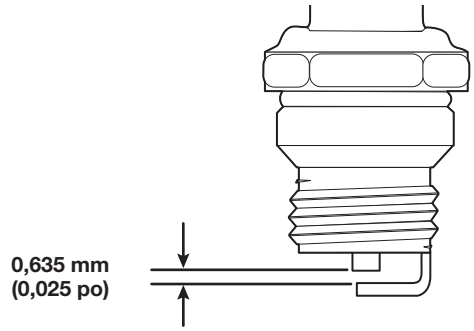


Fig. 14

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

NETTOYAGE

AVERTISSEMENT : pour éviter toute blessure grave, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien de l'appareil.

Utilisez une petite brosse pour nettoyer la partie externe de l'appareil. N'utilisez pas un détergent fort. Les produits ménagers contenant des huiles aromatiques, comme le pin et le citron, et les solvants comme le kérosène peuvent endommager le plastique. Essuyez toute trace d'humidité avec un chiffon doux.

ENTREPOSAGE

- Ne rangez jamais l'appareil quand le réservoir contient encore de l'essence dont les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.
- Rangez l'unité dans un endroit fermé à clé pour éviter toute utilisation non autorisée ou tout dommage.
- Rangez l'unité dans un endroit sec et bien aéré.
- Rangez l'appareil hors de portée des enfants.

Entreposage de longue durée

1. Retirez le bouchon du réservoir d'essence, basculez l'appareil et vidangez le carburant dans un bidon approprié. Revissez le bouchon du réservoir.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Ainsi, le carburateur sera totalement vidé de tout carburant.
3. Laissez refroidir le moteur. Retirez la bougie d'allumage et versez 5 gouttes d'une huile moteur de haute qualité ou d'une huile pour moteur à 2 temps dans le cylindre. Tirez lentement sur le cordon de démarrage pour bien répartir l'huile. Remettez la bougie en place.
4. Nettoyez soigneusement l'appareil et vérifiez la présence de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les éléments endommagés, et serrez les vis, les écrous ou les boulons desserrés.

Préparation de l'appareil après un entreposage de longue durée

1. Retirez la bougie et vidangez la totalité de l'huile présente dans le cylindre.

REMARQUE : n'utilisez pas un carburant qui a été entreposé pendant plus de 30 jours. Jetez le vieux carburant en respectant les réglementations fédérales, étatiques et locales.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	
Le réservoir de carburant est vide	Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant correctement mélangé
La poire d'amorçage n'a pas été suffisamment pressée	Pressez la poire d'amorçage 10 fois ou jusqu'à ce que le carburant soit visible
Le moteur est noyé	Appuyer sur la manette des gaz et tirer sur le cordon du démarreur jusqu'à ce que l'appareil démarre
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou incorrectement mélangé	Videz tout le carburant du réservoir et remplissez-le avec du carburant frais, correctement mélangé
La bougie d'allumage est encrassée	Remplacez la bougie d'allumage
LE MOTEUR NE TOURNE PAS AU RALENTI	
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou incorrectement mélangé	Videz tout le carburant du réservoir et remplissez-le avec du carburant frais, correctement mélangé
La vitesse de ralenti est inappropriée	Réglez la vitesse de ralenti
LE MOTEUR N'ACCÉLÈRE PAS	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou incorrectement mélangé	Videz tout le carburant du réservoir et remplissez-le avec du carburant frais, correctement mélangé
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU CALE	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours) et/ou incorrectement mélangé	Videz tout le carburant du réservoir et remplissez-le avec du carburant frais, correctement mélangé
Le filtre à air est sale	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
La bougie d'allumage est encrassée	Remplacez la bougie d'allumage

Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire, veuillez contacter un revendeur agréé.

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR :

TROY-BILT®

Troy-Bilt LLC (« Troy-Bilt ») offre la garantie limitée décrite ci-dessous pour des nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis, ses possessions et territoires.

Troy-Bilt s'engagera à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication, dans un délai de deux (2) ans à partir de la date d'achat initiale du produit au détail. La présente garantie limitée est en vigueur uniquement si le produit a été utilisé et entretenu conformément aux directives du manuel du propriétaire fourni avec le produit et que ce dernier n'ait pas été soumis à un emploi incorrect ou abusif, une utilisation commerciale, une négligence, un accident, un entretien incorrect, une modification ou a été l'objet de vandalisme, d'un vol, d'un incendie ou encore, endommagé par de l'eau, une catastrophe naturelle ou autres. Les dommages provoqués par l'installation ou l'utilisation de pièce ou d'accessoire, dont l'utilisation avec le ou les produits décrits dans le présent manuel n'est pas homologuée par Troy-Bilt, annuleront la présente garantie en regard de ces dommages. La présente garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale d'un produit Troy-Bilt utilisé à des fins locatives ou commerciales, ou toute utilisation produisant des revenus.

MODALITÉS POUR RÉPARATIONS SOUS GARANTIE : L'atelier de réparations agréé de votre région vous offre le service de réparations sous garantie sur présentation DE LA PREUVE D'ACHAT. Pour trouver un distributeur dans votre région, visitez notre site Web à **www.troybilt.com** ou **www.troybilt.ca**, vérifiez dans les Pages Jaunes, appelez le **1-800-828-5500** aux États-Unis ou **1-800-668-1238** au Canada ou écrivez à P.O. Box 361131, Cleveland, OH 44136-0019. Aucun produit retourné à l'usine ne sera accepté sauf avec l'autorisation écrite préalable obtenue du service à la clientèle de Troy-Bilt.

La présente garantie limitée ne couvre pas les cas suivants :

A. Les mises au point - Bougies, réglages du carburateur, filtres
B. Les pièces d'usure - Bouton de butée, bobines extérieures, fils de coupe, bobines intérieures, poulie de démarrage, cordes de démarrage, courroies, chaînes de scie, barres de guidage, dents de cultivateur, lames.
C. Troy-Bilt ne prolonge aucune garantie pour des produits vendus ou exportés à l'extérieur des États-Unis ou du Canada, et leurs possessions et territoires sauf aux produits vendus par l'intermédiaire des canaux agréés de distribution à l'exportation de Troy-Bilt.

Troy-Bilt se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception de tout produit Troy-Bilt sans assumer l'obligation de modifier les produits fabriqués antérieurement.

Aucune garantie implicite, y compris toute garantie implicite de qualité marchande ou de convenance précise, ne s'applique après les délais de la garantie expresse écrite ci-dessus quant aux pièces comme identifiées. Aucune autre garantie expresse, écrite ou verbale, à l'exception de la garantie stipulée ci-dessus, offerte par un tiers ou un autre organisme notamment un concessionnaire ou un détaillant, concernant n'importe quel produit, ne saurait astreindre Troy-Bilt. Au cours de la période de garantie, le recours unique offert est la réparation ou le remplacement du produit comme stipulé(e) ci-dessus. (Certains états ne permettent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.)

Les conditions stipulées dans la présente garantie constituent le recours unique et exclusif découlant de la vente de ses produits. Troy-Bilt ne peut être tenue responsable de toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect y compris, sans toutefois s'y limiter, des dépenses afférentes aux services substituts de soins de pelouse, de transport ou de dépenses connexes ou de la location pour remplacer temporairement un produit garanti. (Certains états ne permettent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.)

En aucune éventualité, la valeur du recouvrement ne saurait être supérieure à celle du prix d'achat du produit vendu. Toute modification des fonctionnalités de sécurité du produit annulera la présente garantie. Vous assumez les risques et la responsabilité des pertes, des dommages ou des préjudices subis par vous ou vos biens votre propriété ou par d'autres personnes et de leurs biens, qui découlent d'une utilisation inappropriée ou d'une incapacité d'utiliser le produit.

La présente garantie limitée n'est valable que pour le locataire ou l'acheteur original, ou la personne ayant reçu le produit en cadeau, et ne peut être transférée.

Lois nationales en lien avec la présente garantie : La présente garantie vous donne des droits spécifiques. Il se pourrait que vous ayez d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.

Pour trouver votre atelier de réparations le plus proche, composez le **1-800-828-5500** aux États-Unis ou le le **1-800-668-1238** au Canada.

TROY-BILT LLC

P.O. Box 361131
Cleveland, OH 44136-0019